

# PLUS 

## La Sicurezza Stradale in modalità SMART

## Sistema PLUS

PLUS è un sistema di Attraversamento Pedonale Luminoso volto a migliorare la Sicurezza Stradale grazie al suo concetto innovativo.

## PLUS <br> Technology

Tutta la tecnologia è racchiusa nel palo.

## PLUS <br> Design <br> Linea estetica pulita e minimale.

## PLUS <br> Intelligenza Artificiale

Report e
Analisi dei dati.

## Syntesy <br> Road

Piattaforma di aquisizione e gestione dati loT.

Sistema Radio di comunicazione

Corpo Illuminante a LED, conformità UNI TS 11726

Telecamera con IA

Palo Rastremato darredo contenitivo di tutta lelettronica

Sensore di Presenza Pedone o, in alternativa, Modulo GPS

Duplice Lampeggiante Integrato al segnale bifacciale LED Ambra, EN 12352 L2H

Segnale Bifacciale a LED con spessore di soli 20 mm UNI 12899

## Barra Laterale a LED

su entrambi i lati del palo

## Sportello di Accesso

a tutta l'elettronica con vano di contenimento della batteria tampone

## Technology

Tutto è racchiuso e integrato nel palo.

## Funzionalità

## COMUNICAZIONE RADIO

La comunicazione avviene tra i due pali


LAMPEGGIO SINCRONO CON GPS
Per tutti gli impianti del territorio

## ATTIVAZIONE A SENSORE

Rilevamento del pedone e attivazione al suo passaggio

$$
0_{0}^{0}
$$

## VIDEO ANALISI CON IA

Acquisizione dei dati sempre attiva giorno e notte

## Collegamenti elettrici

Classe di isolamento: II (non richiede messa a terra);
Interrutore magnetotermico: $1 \mathrm{P}+\mathrm{N}$ in curva C - corrente nominale di 6A;

Alimentazione dei componenti

Segnale luminoso: 24VDC
Barra LED verticale: 12VDC
Lampada: 230VAC

Ottiche lampeggianti: 12VDC
Sistema radio: 12/24VDC
Telecamera e sensore: 12VDC

## Sistema Radio di comunicazione tra i pali

Al rilevamento del pedone, il sistema radio attiva simultaneamente l'accensione delle ottiche lampeggianti su entrambi i lati della strada, nonché eventuali display posizionati a distanza.


## Sensore a doppia tecnologia

## Per il rilevamento dei pedoni

Il sensore è dotato di doppia tecnologia Microonda (MW) + sensore Infrarosso (PIR) a tenda.

Campo visivo del sensore

Vista dall'altro


Vista laterale


## Sistema GPS di sincronizzazione

Il sistema GPS sincronizza il Lampeggio degli elementi luminosi di tutti gli impianti installati sul territorio indipendentemente dalla loro distanza ${ }^{1}$.


## Elementi sincronizzati con GPS



## BARRE LED NEI PALI

Aumentano la visibilità delliimpianto all'altezza del pedone

## Segnale retroilluminato

Segnale luminoso a LED bifacciale con spessore di soli 20 mm e con ottiche lampeggianti integrate; certificazione UNI 12899.


Caratteristiche
Materiale profilo: Alluminio estruso;
Spessore profilo: 20 mm ;
Materiale facciate: PMMA;
Pellicola su entrambe le facciate: Rifrangente classe II;

## Camera con IA

L'analisi dell'immagine tramite Intelligenza Artificiale permette di rilevare dati statistici consultabili sulla piattaforma web Syntesy; inoltre permette di individuare situazioni e comportamenti anomali che possono essere immediatamente segnalati alle autorità competenti.

## Funzioni

RILEVAMENTO DEI PEDONI, BICICLETTE E VEICOLI
Nel rispetto della Privacy degli utenti

$$
\dot{x} 05_{0}^{0} 000
$$

IDENTIFICA ANOMALIE NEL FLUSSO DEL TRAFFICO

Raccolta di informazioni sui comportamenti degli utenti stradali
$\triangle$

## Riconoscimento di eventi

La telecamera è in grado di rilevare i seguenti eventi:
INVASIONI E OCCUPAZIONI Rilevamento dell'occupazione di spazi delimitati.


RICONOSCIMENTO DI PERICOLI Individuazione di situazioni pericolose.


CONTEGGI Conteggi mirati in base alle esigenze.


ANALISI Analisi dei comportamenti.


## Analisi transiti

L'IA distingue i pedoni, le biciclette e i veicoli in transito nei pressi dell'attraversamento pedonale classificandoli come singoli eventi distinti per senso di marcia.


## $\dot{\lambda}$ TRANSITI PEDONALI

0 O\% TRANSITI BICICLETTE

## A A

TRANSITO A
Transito verso direzione B

## B B

## TRANSITO B

Transito verso direzione A


## Trasmissione dei dati

I dati raccolti dall'impianto vengono inviati alla piattaforma Syntesy che li elabora sotto forma di grafici e tabelle.


## Syntesy

La piattaforma di gestione e monitoraggio dei dati per la Pubblica Amministrazione sviluppata da Sfhera.

## Informazioni raccolte



TRANSITI DIREZIONALI

Conteggio suddiviso per direzione

## CLASSIFICAZIONE UTENTI

Dati suddivisi per tipologia di utenti


## Analisi dati e report

L'elaborazione dei dati raccolti dal sistema permette la consultazione di grafici e tabelle ai fini statistici e di gestione del traffico.

La piattaforma Syntesy permette:
(1) Selezione del periodo: analisi dei report per intervalli di date;

2 Suddivisione dei dati: dati disponibili in forma aggregata e per tipologia utenti;
(3) Visualizzazione multipla: dati in forma grafica e tabellare;
(4) Mobilità Green: dati relativi agli spostamenti di pedoni e biciclette.

| $\Sigma$ | Transitit totali 843261 | $\dot{\lambda}$ | Pedoni 28010 | -10 | Biciclette 12797 | E) | Veicolif 802454 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |



Transiti direzione A:


> Suddivisione Utenti direzione A:



Mobilità Green







Sfhera
@sfhera.srl

## www.sfhera.com

\author{

- <br> Sfhera Segnaletica Luminosa <br> Sfhera Srl
}

Indirizzo<br>via Dell'Artigianato n.49/51<br>25018 Montichiari (BS)<br>Telefono<br>+39 0305052010<br>E-mail<br>info@sfhera.com

